



KURZAUSSCHREIBUNG
Rallye-Sprint 2016

ADAC Nordbayern e.V.

ADAC Nordbayern e.V.
Sport u. Ortsclubs
Äußere Sulzbacher Str. 98
90491 Nürnberg

Kontakt:
Telefon: 0911 9595-255, -254, -240, -237
Telefax: 0911 9595-282
E-Mail: sport@nby.adac.de
www.adac.de/nordbayern

Exklusiv für Ortsclub-Mitglieder:
www.ocintern.de

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung der Grundausschreibung für ADAC Clubsport Rallye-Sprint. Der vollständige Text der registrierten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Diese Ausschreibung wurde von der Abt. Sport u. Ortsclubs des ADAC Nordbayern e.V. geprüft und die Durchführung der Veranstaltung unter der

Reg.Nr. _____ / _____ am _____ registriert.

(Stempel / Unterschrift - ADAC Regionalclub)

Veranstalter

ADAC-Ortsclub: _____
Strasse: _____
PLZ / Ort: _____
Telefon: _____ Fax: _____
E-Mail: _____
Internet: _____

Veranstaltung

Veranstaltungstitel: _____
Veranstaltungsdatum: _____
Veranstaltungsort: _____

Zeitplan

Nennungsschluss (zu ermäßigtem Nenngeld): _____
Nennungsschluss (zu normalem Nenngeld): _____
Besichtigung der Wertungsprüfung: _____
Dokumentenabnahme, Ort: _____
Technische Abnahme, Ort: _____

Aushang der Starterliste: _____

Start 1. Fahrzeug, Ort: _____

Aushang der Ergebnisse: _____

Siegerehrung - Ort: _____

Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Fahrer müssen im Besitz einer der folgenden Ausweise bzw. Lizenzen sein:

Internationale oder nationale DMSB-Lizenzen

Die Zahl der Teilnehmer ist auf _____ begrenzt.

Die Mitnahme eines Beifahrers ist ~~freigestellt~~ bei Lauf zur NBY-Pokal und Meisterschaft vorgeschrieben.

Das Nenngeld beträgt (ermäßigt): _____ €

Das Nenngeld beträgt (normal): _____ €

Bei Mannschaftsnennung beträgt das Nenngeld: _____ €

Bankverbindung

Kontoinhaber: _____

Kreditinstitut: _____

Kennwort: _____

SWIFT-Code (BIC): _____ IBAN-Nr.: _____

Preise

Gesamtwertung: _____

Gruppenwertung: _____

Klassenwertung: _____

Damenwertung: _____

Mannschaftswertung: _____

Weitere: _____

Wertung

Die Erfolge bei diesem Rallye-Sprint zählen für:

Zugelassenen Fahrzeuge und Klasseneinteilung

- 1) • Produktionswagen (Gruppe N) gemäß ISG Anhang J
 - Fahrzeuge der Gruppe R gemäß ISG Anhang J (beschränkt auf R1, R2 und R3)
 - Gruppe F gemäß nationalem techn. DMSB-Reglement bis 3400 ccm Einstufungshubraum
 - Gruppe H gemäß nationalem techn. DMSB-Reglement bis 3400 ccm Einstufungshubraum
 - Gruppe G gemäß nationalem techn. DMSB-Reglement
 - Gruppe AT-G (Alternative Treibstoffe – Gas) gemäß nationalem techn. DMSB-Reglement
 - Fahrzeuge der Gruppen CTC und CGT gemäß techn. DMSB-Reglement, jedoch beschränkt auf die dort enthaltenen Divisionen 1, 2, 3, 4, 6, 7, 11 und 12

Hierbei gilt die Homologationsverlängerungsliste der FIA (+4 Jahre) s. a. DMSB Homepage: Automobilsport – Technische Dokumente – Homologationen.

- 2) Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

Klasse	Gruppen
RC2	Gruppe NR4 über 2000 ccm (bisher N4)
RC3	R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) und (Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) und (Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) und (Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) (Turbo/über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm – VR1A) (Turbo/bis 927 ccm –VR1A)

3) Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse	Gruppen
F3A	Gruppe AT-G über 3000 ccm mit Allrad Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
F3B	Gruppe AT-G über 3000 ccm ohne Allrad Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad Gruppe F, AT-G über 2000 ccm bis 3000 ccm
F8	Gruppe F, AT-G über 1600 ccm bis 2000 ccm
F9	Gruppe F, AT-G über 1400 ccm bis 1600 ccm
F10	Gruppe F, AT-G bis 1400 ccm
H11	Gruppe H bis 600 ccm
H12	Gruppe H über 600 ccm bis 1300 ccm
H13	Gruppe H über 1300 ccm bis 1600 ccm
H14	Gruppe H über 1600 ccm bis 2000 ccm
H15	Gruppe H über 2000 ccm bis 3000 ccm Gruppe H über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
H16	Gruppe H über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
G17	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
G18	Gruppe G LG ab 13 kleiner 15 („LG 4“)
G19	Gruppe G LG ab 11 kleiner 13 („LG 3“)
G20	Gruppe G LG ab 9 kleiner 11 („LG 2“)
G21	Gruppe G LG kleiner 9 („LG 1“)
C23	CTC/CGT Division 1–4 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
C24	CTC/CGT Division 1–4 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
C25	CTC/CGT Division 1–4 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
C26	CTC/CGT Division 6, 7 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2008
C27	CTC/CGT Division 6, 7 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2008 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2008
C28	CTC/CGT Division 6, 7 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2008

Strecke

Der **Clubsport Rallye-Sprint** wird als ~~A-E-Prüfung~~ Rundkurs in _____ Wertungsläufen durchgeführt, wovon alle Wertungsläufe für das Endergebnis gewertet werden.

Die Streckenlänge beträgt je Lauf _____ Meter.

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfung: _____% Festbelag, _____% Schotter

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist ausgehängt.

Parc fermé

Der „parc fermé“ befindet sich _____

Alle Fahrzeuge müssen im „parc fermé“ abgestellt werden.

Sportwarte**Offizielle:**

Sportkommissar: _____

Rallyeleiter: _____

Leiter der Streckensicherung: _____

Technischer Kommissar: _____

Umwelt-Beauftragter: _____

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Verstoß während der Besichtigungen und den Wertungsläufen begangen hat.

Versicherungsschutz (Racing Policy)

Der Veranstalter ist verpflichtet, für seine Veranstaltung die öffentlich-rechtlich und/oder sportrechtlich vorgeschriebenen Versicherungen abzuschließen.

Die Mindestdeckungssummen sind wie folgt festgelegt:

Veranstalter-/Teilnehmerhaftpflichtversicherung:

EURO 3.000.000,- / 5.000.000,- (empfohlen)	für Personenschäden pro Ereignis
EURO 1.100.000,- / 3.000.000,- (empfohlen)	für die einzelne Person,
EURO 1.100.000,-	für Sachschäden
EURO 1.100.000,-	für Vermögensschäden

KURZAUSSCHREIBUNG

Rallye-Sprint 2016

ADAC Nordbayern e.V.

Zuschauer-Unfall-Versicherung:

EURO	15.500,-	für den Todesfall
EURO	31.000,-	für den Invaliditätsfall mit 225%iger Progression
EURO	69.750,-	für Vollinvalidität

Sportwart-Unfallversicherung

Strafen (Auszug)

Die Strafen sind im ADAC Clubsport Rallye-Sprint Reglement zusammengefasst.

Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung	30 Sekunden
Verkehrsverstöße	100 EUR bis Wertungsverlust

Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen: nach Ermessen des Sportkommissars.

Pro Sekunde/ <u>Zehntel-Sekunde</u> Fahrzeit auf der WP	1 Sek. / <u>1/10 Sek.</u>
Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen	Maximalzeit
Nichterfüllung oder Auslassen einer Wertungsprüfung	Maximalzeit
(Maximalzeit = doppelte Zeit des schnellsten Teams)	

Sonstige veranstaltungsspezifische Bestimmungen und Hinweise

z.B. Rundenzahl bei Rundkursen (Ausnahmegenehmigung erforderlich)

z.B. Startsignal bei Rundkursen

z.B. Internet / Website

z. B. ~~Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung versandt.~~ / Ergebnislisten werden nicht versandt, die Ergebnisse sind unter der Internet-Adresse _____ abrufbar.

(Ort, Datum)

(Unterschrift Veranstalter)

(OC-Stempel)

(Unterschrift Rallye-Leiter)