

## KURZAUSSCHREIBUNG

### Clubsport Rallye-Sprint

---

#### Art. 1 – Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung ist die jeweils gültige Fassung der Rahmenausschreibung des DMSB für Clubsport-Wettbewerbe sowie der Grundausschreibung für Clubsport Rallye-Sprint der Trägervereine des DMSB. Soweit durch die Grund- und Rahmenausschreibung keine Regelung getroffen ist, sind die Regelungen des DMSB heranzuziehen.

Die Veranstaltung wird nach diesen Bestimmungen sowie der vorliegenden Kurzausschreibung durchgeführt.

Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

#### Art. 2 – Veranstaltung und Veranstalter

##### Veranstaltung

Veranstaltungstitel: 17. ADAC Rallye-Sprint Coburg

Veranstaltungsdatum: 02.06.2018

Veranstaltungsort: Sportheim SF Grattstadt

##### Wertung

Die Erfolge bei diesem Rallye-Sprint zählen für: NOO, BWF, BMV

##### Veranstalter

ADAC-Ortsclub: Coburger Automobil- und Motorradclub e.V. im ADAC

Straße: Hauptstraße 23

PLZ / Ort: 96279 Weidhausen

Telefon: 09562/6985 Fax: 09562/6985

E-Mail: schatzmeister@amc-coburg.de

Internet: www.amc-coburg.de

##### Zeitplan

Nennungsschluss (zu ermäßigtem Nenngeld): 26.05.2018, 23:59

Nennungsschluss (zu normalem Nenngeld): 02.06.2018, 14:00

Besichtigung der Wertungsprüfung: siehe spezifische Bestimmungen

Dokumentenabnahme (Termin, Ort): 02.06.2018, 13:00-14:00, SF Grattstadt

Technische Abnahme (Termin, Ort): 02.06.2018, 13:00-14:00, SF Grattstadt

Fahrerbesprechung, (Termin, Ort): -

Aushang der Starterliste: 02.06.2018, 15:00, SF Grattstadt

Start 1. Fahrzeug, Ort: 02.06.2018, 15:31, SF Grattstadt

Aushang der Ergebnisse: 02.06.2018, 18:45, SF Grattstadt

Siegerehrung (Termin, Ort): 02.06.2018, 19:15, SF Grattstadt

## KURZAUSSCHREIBUNG

### Clubsport Rallye-Sprint

#### Art. 3 – Teilnehmer / Fahrer

##### Teilnahmeberechtigung

Die Fahrer müssen im Besitz einer gültigen DMSB-Fahrerlizenz (mind. Nat. Lizenz Stufe C oder DSZ) sein. Ausländische Fahrer dürfen gemäß Art. 3 der DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe teilnehmen.

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 50  begrenzt  nicht begrenzt.

Die Mitnahme eines Beifahrers ist:

freigestellt  vorgeschrieben (bei Lauf zu NBY-Pokal / Meisterschaft)

#### Art. 4 – Nennungen / Nenngeld

##### Nenngeld

Das Nenngeld beträgt (ermäßigt): 60 €

Das Nenngeld beträgt (normal): 70 €

Bei Mannschaftsnennung beträgt das 50 €

Nenngeld: Nennungsschluss: -

##### Bankverbindung

Kontoinhaber: Coburger Automobil- und Motorradclub e.V.

Kreditinstitut: Sparkasse Coburg-Lichtenfels

Kennwort: R2018 (Familienname Fahrer) / (Familienname Beifahrer)

SWIFT-Code (BIC): BYLADEM1COB IBAN-Nr.: DE18 7835 0000 0092 0119 07

#### Art. 5 – Klasseneinteilung

##### Zugelassene Fahrzeuge

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

Klasse	Gruppen
RC2	Gruppe NR4 über 2000 ccm (bisher N4)
RC3	R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

## KURZAUSSCHREIBUNG

### Clubsport Rallye-Sprint

#### 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse*	Gruppen
1 (F3A)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
2 (F3B)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
3 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad
4 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad
5 (F8)	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm
6 (F9)	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm
7 (F10)	Gruppe F bis 1400 ccm
8 (G21)	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
9 (G20)	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
10 (G19)	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
11 (G18)	Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“)
12 (G17)	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
13 (C23)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
14 (C24)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
15 (C25)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981
16 (C26)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
17 (C27)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
18 (C28)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2009

#### Art.8 – Durchführung

##### Strecke

Der Clubsport Rallye-Sprint wird als  A-E Prüfung /  Rundkurs in 2 Wertungsläufen durchgeführt, wovon alle Wertungsläufe für das Endergebnis gewertet werden.

Die Streckenlänge beträgt je Lauf 7500 Meter (max. 7,5 km).

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfung: 100 % Festbelag, 0 % Schotter

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist ausgehängt.

## KURZAUSSCHREIBUNG

### Clubsport Rallye-Sprint

---

#### Parc Fermé

Der „parc fermé“ befindet sich direkt am Rallyezentrum (Sportheim SF Grattstadt).

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im „parc fermé“ abgestellt werden.

#### Art.10 – Wertungsstrafen (Auszug)

Die Strafen sind im ADAC Clubsport Rallye-Sprint Reglement zusammengefasst.

Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung	30 Sekunden
Verkehrsverstöße	100 EUR bis Wertungsverlust

#### **Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen: nach Ermessen des Sportkommissars.**

Pro Sekunde/ <u>Zehntel-Sekunde</u> Fahrzeit auf der WP	1 Sek. / <u>1/10 Sek.</u>
Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen	Maximalzeit
Nichterfüllung oder Auslassen einer Wertungsprüfung (Maximalzeit = doppelte Zeit des schnellsten Teams)	Maximalzeit

#### Art. 12 – Versicherung

Der Veranstalter schließt Versicherungen mind. in dem Umfang und in der Höhe ab, wie sie gemäß DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe vorgegeben sind.

#### Art. 16 – Preise

Gesamtwertung:	<u>1. Platz</u>
Gruppenwertung:	<u>1. Platz</u>
Klassenwertung:	<u>30%</u>
Damenwertung:	<u>1. Platz</u>
Mannschaftswertung:	<u>1. Platz</u>
Weitere:	<u>---</u>

#### Art. 17 – Sachrichter / Sportwarte /Schiedsgericht / Strafen

Rallyeleiter:	Name, Vorname: <u>Bernd Menzel</u>	Lizenznr. SPA: <u>1043025</u>
Sportkommissar:	Name, Vorname: <u>Hansi Walter</u>	Lizenznr. SPA: <u>1062338</u>
Technischer Kommissar:	Name, Vorname: <u>Wolfgang Grünert / Melanie Köhler</u>	Lizenznr. SPA: <u>1081185 / 1157922</u>
Leiter der Streckensicherung:	Name, Vorname: <u>Erik Schneider</u>	Lizenznr. SPA: <u>1069153</u>

## KURZAUSSCHREIBUNG

### Clubsport Rallye-Sprint

Das vom Veranstalter eingesetzte Schiedsgericht ist mit 3 Personen zu besetzen, wovon 2 Personen eine aktuell gültige DMSB Sportwart Lizenz aufweisen müssen. Das Schiedsgericht ist namentlich in der Ausschreibung bekannt zu geben:

Person 1: Name, Vorname: Hansi Walter Lizenznr. SPA: 1062338  
Person 2: Name, Vorname: Wolfgang Grünert Lizenznr. SPA: 1081185  
Person 3: Name, Vorname: Erik Schneider Lizenznr. SPA: 1069153

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Verstoß während der Besichtigungen und den Wertungsläufen begangen hat.

#### Sonstige veranstaltungsspezifische Bestimmungen und Hinweise

z.B. Rundenzahl bei Rundkursen (Ausnahmegenehmigung erforderlich) oder Startsignal bei Rundkursen

- Doppelveranstaltung mit 16. ADAC Rallye-Sprint Coburg
- zu RR33.2.10a: Verspätung innerhalb der Karenzzeit: Straffrei; Überschreitung der Karenzzeit: Wertungsverlust
- zu GA Clubsport-Rallye-Sprint Art. 6.2: Ein Fahrzeug darf nur von einem Teilnehmer genannt werden.
- zu GA Clubsport-Rallye-Sprint Art. 6.7: In diesem Fall wird eine faire Zeit nach DMSB RR Art. 39 zugeteilt.
- Aufbau/Wertung der Brems-Schikane: siehe Anhang.
- Sachrichter Schikane: Volker Honold
- Ermäßigtes Nenngeld nur bei Nennung für 16.+17. ADAC Rallye-Sprint Coburg
- Die Zeiten der Dokumentenabnahme, Technischen Abnahme und Besichtigung in dieser Ausschreibung sind ausschließlich für Teilnehmer vorgesehen, die ausschließlich den 17. ADAC Rallye-Sprint Coburg fahren (die Zeiten des 16. ADAC Rallye-Sprint Coburg können zusätzlich genutzt werden)
- Teams des 16. ADAC Rallye-Sprint Coburg dürfen die Wertungsprüfung nicht nochmals besichtigen.
- Die zusätzliche Besichtigung ist von ca. 14:15 bis 15:00 möglich (abhängig von Verzögerungen bei der ersten Veranstaltung).

Wir als Veranstalter räumen dem ADAC e.V., dem ADAC Nordbayern e.V., den mit dem ADAC verbundenen Unternehmen sowie den Serienpartnern das zeitlich und räumlich uneingeschränkte Recht ein, von unserer Veranstaltung gemachte Foto-, Film- und Tonaufnahmen kostenlos in Printmedien oder im Internet (auch im Rahmen von sozialen Netzwerken), im Fernsehen oder im Radio zum Zweck der Berichterstattung über oder Werbung für die Veranstaltungsreihe zu verwenden. Mit den Aufnahmen dürfen der ADAC und die mit ihm verbundenen Unternehmen und Serienpartner auch räumlich und zeitlich uneingeschränkt für ihre anderen Leistungen werben.

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Vorsitzender

\_\_\_\_\_  
Unterschrift gesetzl. Vertreter des Veranstalters

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Rallyeleiter (optional)

#### Registrierungsvermerk des Fachbereichs Sport und Ortsclubs des ADAC Nordbayern e.V.:

Datum: \_\_\_\_\_

mit Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

\_\_\_\_\_  
Stempel

Die Ausschreibung ist einzusenden an:

ADAC Nordbayern e.V.  
Sport u. Ortsclubs  
Äußere Sulzbacher Str. 98  
90491 Nürnberg

Der Ausschreibung ist beizufügen:

- Streckenskizze mit
  - Lage Start, Ziel, Stop
  - Standort RTW bzw. KTW
  - Standorte Funkposten und sonstige Posten
  - Lage Zuschauerplätze und Parc fermé
  - Streckengutachten gem. VWW zu § 29 StVO nach DMSB Richtlinie