



53. ADAC Mauritius-Orientierungsfahrt

Hans-Joachim Bischof Gedächtnislauf - 06.01.2024 16:00

Durchführungsbestimmungen

Wir begrüßen Sie zu unserer 53. Orientierungsfahrt, wünschen viel Spaß, eine unfallfreie Fahrt und viel Erfolg! Sie erhalten zu Ihrer Startzeit Ihren Fahrtauftrag im Startlokal.

Der Start erfolgt im Minutenabstand nach Startnummer - Startnummer 51 startet um 16:01 - Startnummer-Lücken werden nicht aufgefüllt.

Außerdem erhalten Sie am Start einen Stimmzettel zur Wahl des Schiedsgerichts. Bitte geben Sie diesen Stimmzettel an der ZK3 zusammen mit der ersten Bordkarte ab. Fahrer und Beifahrer haben jeweils eine Stimme.

Fahrzeit: Die Fahrt ist in 6 Etappen unterteilt, die jeweilige Fahrzeit ist auf dem Fahrtauftrag angegeben. Die Gesamt-Fahrzeit beträgt 275 Minuten (ohne Karenzzeit).
Zu spätes Erscheinen am Start geht zu Lasten der Fahrzeit.
Zu frühes Stempeln an einer ZK wird mit 5 SP/Minute bestraft.
Zu spätes Stempeln an einer ZK und am Ziel ist innerhalb der Karenzzeit Strafpunktfrei.
Am Ziel ist Vorzeit erlaubt.

Karenzzeit: Für die Fahrtstrecke zwischen Start und Ziel steht eine Gesamt-Karenzzeit von 60min zur Verfügung.
Einmal in Anspruch genommene Karenzzeit kann nicht wieder aufgeholt werden.

Bordkarte: Die Bordkarte ist von links nach rechts und oben nach unten mit Filz- oder Kugelschreiber (nicht radierbar!) entsprechend der Nummerierung auszufüllen.
Stempel von Stempelposten sind sofort zu überprüfen und gegebenenfalls sofort vom entsprechenden Posten zu korrigieren. Spätere Reklamationen sind nicht zulässig. Jeder Teilnehmer ist für seine Bordkarte selbst verantwortlich.

Ziellokal:

Sportgaststätte TSV Unterlauter
("Graf Dracula's Einkehr")
Lauterstraße 1
96486 Lautertal

Auflagen: **Die StVO ist während der gesamten Veranstaltung einzuhalten!**
Es ist auf eine schonende Fahrweise (wenig Schlupf!), vor allem auf unbefestigten und geschotterten Wegen, zu achten! Auf Feld-, Wald- und nicht gewidmeten Wegen gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h!
Weiterhin ist auf eine unauffällige Fahrweise, vor allem in und in der Nähe von bewohnten Gebieten und Passanten, zu achten!
Die Stempelposten (Sportwarte!) sind dazu angewiesen auf die Fahrweise zu achten. Grobe oder mehrfache Auffälligkeiten können einen Wertungsausschluss zur Folge haben!
Für die Veranstaltung sind teilweise für PKW gesperrte Wege genehmigt. Diese sind mit rot-weißem Flatterband am Verkehrszeichen gekennzeichnet.

Notfallrufnummer:

0160 / 965 89 262

Ortsclub im
ADAC Nordbayern e.V.



Strafen:

Auslassen der Zielkontrolle	Wertungsverlust
Nichtabgeben der Bordkarte 1 an entsprechender ZK	Wertungsverlust
Überschreiten der Karenzzeit an einer ZK	Wertungsverlust
Manipulation an einer Bordkarte, Unsportlichkeit	Wertungsausschluss
Polizeiliche Meldung oder Eintrag in der Bordkarte	Wertungsausschluss
Zu frühes Stempeln an einer Zeitkontrolle	5 SP/Minute
Zu spätes Stempeln an einer Zeitkontrolle	Strafpunktfrei innerhalb der Karenz
fehlende Nummern-/Stempel-Kontrolle	10 SP
vor-/nachgeholte Nummern-/Stempel-Kontrolle	10 SP
nicht angeforderte Nummern-/Stempel-Kontrolle	10 SP
freigelassenes/korrigiertes Feld in der Bordkarte	10 SP

Punktgleichheit:

Bei Punktgleichheit zweier oder mehr Teams entscheidet die geringere Abweichung (gemessen auf 1/100s) zur Sollzeit an der GLP, bei gleicher Abweichung „zu langsam vor zu schnell“, dann die längere strafpunktfreie Strecke ab Start, anschließend die längere strafpunktfreie Strecke zum zweiten, dritten, ... Fehler. Wurden alle Fehler an der gleichen Stelle festgestellt, entscheidet sich zugunsten der geringer in Anspruch genommenen Karenzzeit. Sind bei den Teams alle voran genannten Punkte identisch teilen sie sich die gleiche Platzierung.

Aufgabenstellung:

- sofern hier keine gegenteiligen Angaben gemacht werden, gilt das Grundreglement des BOC
- alle Symbole der Aufgabenstellung sind in Etappe 1 bis 3 und 5 schwarz und in 4 und 6 rot dargestellt
- es werden ausschließlich „Halbe Pfeile“ verwendet
- der Maßstab der Kartenausschnitte ist an der jeweiligen Aufgabe angegeben
- zur Lösung der Aufgabe dürfen nur ein- und doppellinig durchgehend gezeichnete Wege befahren werden, die im Kartenausschnitt der Etappe dargestellt sind
- der in Etappe 4 orange markierte Detailbereich ist als Hilfestellung gedacht und stellt keine Unterbrechung der Wege dar
- Wege, die durch topographische Eindrücke unterbrochen sind, gelten als durchgehend
- Gegenverkehr ist verboten (Ausnahme: An-/Abfahrt ZK 5 auf dem Abschnitt mit blauen Strich gekennzeichnet)
- niveaugleiches Kreuzen ist verboten - niveaungleiches Kreuzen ist erlaubt
- gegenläufiges Linksabbiegen ist erlaubt
- bei Kreuzen, Gegenverkehr und gegenläufigem Linksabbiegen entscheidet die Karte
- zwischen den Etappen an den ZK ist keine Aufgabenstellung/Überlappung versteckt
- für den Fall, dass Sie eine Aufgabe nicht lösen können ist an jeder Etappe ein QR-Code mit Google-Maps-Link zur nächsten ZK eingefügt und es kann ab da weitergemacht werden.

GLP: - die GLP ist in Etappe 5 zu fahren, sobald der Fahrtauftrag an der entsprechenden Stelle vorbei führt

- im Bereich der GLP sind keine Aufgabenstellungen / Kontrollen versteckt
- bitte die Anweisungen des Personals vor Ort befolgen und nur nach Startsignal (Flagge) einfahren, wenn die Messstrecke frei und bereit ist
- Start und Ziel der Messstrecke sind durch FIA-Symbole gekennzeichnet

Bordkartenwechsel:

Ein Bordkartenwechsel findet an der ZK3 statt. Die Zeit und der ZK-Stempel von ZK3 wird auf der zweiten Bordkarte eingetragen und die erste Bordkarte wird an der ZK3 abgegeben.
Bitte an der ZK3 auch den Stimmzettel zur Wahl des Schiedsgerichts abgeben.

Stempelposten(SK):

Werden durch ein Warndreieck angekündigt. Der Standort ist durch eine Pylone gekennzeichnet. Die Pylone steht immer in Fahrtrichtung rechts, der Posten kann, je nach örtlichen Gegebenheiten, auch in Fahrtrichtung links stehen.

Stumme Kontrollen:

- stehen immer in Fahrtrichtung rechts
- sind mit Reflektor-Ecken gekennzeichnet
- stehen nur in nicht bebauten Bereichen (ggf. zwischen letztem Haus und Ortsende-Schild)
- im Ortskern/bebautem Gebiet sind keine Kontrollen aufgestellt, bitte nicht unnötig suchen!

Ziel: Am Ziel wird die zweite Bordkarte abgegeben. Die Strecke zum Ziellokal ist neutral und freigestellt.